

Утверждаю

Первый заместитель генерального директора по эксплуатации

Р.В. Васильев

«17» 09 2025 г.

Техническое задание

на переработку ВРД КТК «Регламент по организации и планированию работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и сооружений линейной части нефтепроводной системы КТК»

1 Назначение

ВРД КТК «Регламент по организации и планированию работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и сооружений линейной части нефтепроводной системы КТК» (далее - Руководящий документ) предназначен для инженерно-технических и руководящих работников нефтепроводной системы КТК, а также специализированных организаций, привлекаемых для выполнения работ по планированию и выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и сооружений линейной части нефтепроводной системы КТК.

2 Цель работы и основное практическое назначение планируемых результатов

Целью разработки является назначение единых требований обязательного контроля технического состояния, обслуживания и ремонта основных объектов и сооружений линейной части нефтепроводной системы КТК с целью обеспечения безопасной эксплуатации объектов.

3 Основные термины и определения

Принять в соответствии с нормативно-технической документацией (НТД) на требования обязательного контроля технического состояния, обслуживания и ремонта основных объектов и сооружений линейной части нефтепроводной системы КТК (РФ и Республики Казахстан, Компании), а также руководствами и правилами по эксплуатации объектов связи.

4 Технические требования

Предусмотреть актуализацию следующих разделов:

1. Назначение.
2. Область применения.
3. Нормативные ссылки.
4. Термины, определения и принятые сокращения.
5. Организация и планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и сооружений линейной части нефтепроводной системы КТК.

6. Технический осмотр сооружений и оборудования линейной части магистрального нефтепровода.
7. Техническое обслуживание запорной арматуры и обратных затворов.
8. Техническое обслуживание узлов приема и пуска очистных устройств и средств диагностики (УППС), узлов подключения насосных станций.
9. Техническое обслуживание площадок шаровых кранов.
10. Техническое обслуживание защитных сооружений.
11. Техническое обслуживание подводных переходов.
12. Техническое обслуживание опознавательных, информационных и предупредительных знаков.
13. Техническое обслуживание аварийного запаса труб, ремонтных конструкций и арматуры.
14. Техническое обслуживание площадок оборудования радиосвязи.
15. Техническое обслуживание мачт, стоек для установки элементов охранной сигнализации и видеонаблюдения.
16. Техническое обслуживание вдольтрассовых дорог, переходов магистрального нефтепровода через авто- и железные дороги, обустроенных переездов через магистральный нефтепровод.
17. Приборное обследование магистрального нефтепровода.
18. Работы по очистке внутренней полости и диагностике технического состояния магистрального нефтепровода.
19. Проведение учебно-тренировочных занятий с персоналом аварийно-восстановительных пунктов.
20. Техническое обслуживание средств ликвидации аварийных разливов нефти.
21. Техническое обслуживание автомобильной и гусеничной техники аварийно-восстановительных пунктов.
22. Оценка технического состояния технических средств аварийно-восстановительных пунктов.
23. Другие работы.

Примечание. По согласованию с Заказчиком некоторые разделы могут быть объединены и/или исключены.

5. Основные источники разработки

При разработке новой редакции Руководящего документа за основу должен быть взят ВРД КТК 26.01.2008 «Регламент по организации и планированию работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и сооружений линейной части нефтепроводной системы КТК». Также должны быть использованы:

– технические Регламенты, ГОСТы, технические условия, правила технической эксплуатации и другие нормативно-технические документы, применяемые при

организации и планировании работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и сооружений линейной части нефтепроводной системы КТК в РФ и РК;

Разрабатываемый документ должен отвечать требованиям:

- ВРД КТК 09.07.2023 "Правила технической эксплуатации нефтепроводной системы КТК",
- ВРД КТК 79.08.2024, Часть 1 «Руководство по организации технического обслуживания и ремонта механотехнологического оборудования объектов нефтепроводной системы КТК»,
- Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности" (с изменениями на 31 января 2023 года),
- Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей,
- Правил устройства электроустановок, законодательных актов Ростехнадзора РФ и МЧС Республики Казахстан (в части, касающейся эксплуатации оборудования объектов трубопроводного транспорта нефти).

Структура Руководящего документа должна соответствовать требованиям ВРД КТК 94.03.2025 «Регламент управления нормативными документами департамента эксплуатации КТК».

6 Порядок приемки работ

6.1 Стадии и этапы разработки определяются календарным планом Договора между Компанией и Исполнителем.

6.2 Приемка выполненных этапов работ и работы в целом осуществляется Компанией на основании актов сдачи-приемки работ и отчетных материалов, представленных исполнителем в соответствии с требованиями настоящего технического задания и календарного плана выполнения работ по договору.

7 Этапы календарного плана

1 этап:

- формирование и согласование содержания документа,
- сбор и обработка исходных данных,
- разработка первой редакции документа.

Продолжительность работ по этапу – 4 месяца.

2 этап:

- сбор и анализ замечаний Заказчика,
- доработка Руководящего документа с учетом замечаний Заказчика,
- представление документа на утверждение Заказчику.

Продолжительность работ по 2 этапу – 2 месяца.

8 Перечень и комплектность документации, передаваемой Компании

Исполнитель представляет Компании Руководящий документ и отчетную документацию в соответствии с календарным планом договора в электронном виде и печатную копию на русском языке.

Согласовано:



Дмитрюков А.А.,

Начальник Управления эксплуатации (Генеральный менеджер по эксплуатации)



Иваненков В.В., Начальник отдела эксплуатации линейной части
и аварийно-восстановительных работ

Разработал:



Мартынов Д.В., начальник службы стандартов